

Verrassend Amsterdam Noord #2 - 7 en 14 km

Welkom in Amsterdam Noord, nog steeds het groenste stadsdeel. Noord bouwt traditioneel woningen in het groen of toch in ieder geval met veel groen. Door de teloorgang van de grote scheepswerven kwamen enorme terreinen vrij, die opnieuw ontwikkeld moesten worden met behulp van Europese gelden. Vandaag laten wij u een beetje groen ontdekken, maar vooral de nieuwe ontwikkelingen. Of die goed gelukt zijn laten wij aan uw oordeel over.

Vanuit het Startlokaal teruglopen naar het parkeerterrein.

1. LA naar brug en meteen
2. RA Buiksloterdijk tot einde
3. LA/RA onder viaduct door, zijpad negeren

Links ligt een jaren zestig bedrijventerrein. Kenmerken: laagbouw, winkels en woningen tussen de bedrijven waarboven, vroeger meer dan nu gewoond wordt. Voordeel: door FEBO, Partycentrum, tankstation en garage GVB is het gebied niet na 18.00 uur uitgestorven.

4. RA bij 2e pad, pleintje over en voor brug
5. LA achter huizen langs pad tot einde.

Rechts ligt: de Buiksloterbreek, het woord zegt het al, een breek ontstond door dijkdoorbraken. Vroeger was het wateroppervlak groter, net als het park tot er gebouwd werd onder het motto: "Wonen in het Park". Een kritische geest had toegevoegd: "Welk park?"

6. Bij brug RD = Vikingpad

Over het water ziet u een in de jaren 60, met weinig fantasie recht-toe-recht aan- gebouwde woonwijk. Delen daarvan zijn alweer afgebroken en vervangen door mooiere huizen.

7. LA pad omhoog en RA verder lopen op de Buiksloterdijk.

Rechts de Kadoelerbreek waar het oude gemaal nu is ingericht als Concertzaal.

8. LA Kadoelenbrug en RA Druivenpad
LET OP SPLITSING !!!

Tot hier liep u samen met 14, 21 en 28 km , die gaan hier RD,

14 km verder met 14

ALLEEN 7 KM

9. LA Moestuinlaan tot einde gaat over in
10. Scheepsbouwweg tot einde . Oversteken

- 11. RA Strekkerweg en LA eerste pad.
- 12. RD Klaprozenweg oversteken en aan overzijde bij Würth LA en direct
- 13. RA MS van Riemsdijkweg en LA t.t. Neveritaweg

U bevindt zich nu op de voormalige NDSM werf in februari 1946 ontstaan uit een fusie van de Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij (NSM) en de Nederlandse Dok Maatschappij (NDM). De straten zijn genoemd naar schepen die bij de NDSM gebouwd werden. De NSM werd opgericht in augustus 1894 door het vermogende Kamerlid Jacob Theodoor Cremer, ex-directeur van de Deli tabaksmaatschappij op Sumatra. De werf lag op Oostenburg, waar vroeger de VOC werven lagen. In 1920 kwam het aan de Cornelis Douwesweg waar het in 1937 uitgroeide tot de grootste werf ter wereld. Hier werd o.a. de Oranje gebouwd dat met 46 knopen in 1939 het snelste passagiersschip ter wereld was. In de 70er jaren was er wereldwijd een scheepsbouwcrisis. Pogingen het tij te keren, onder andere door inschakeling van de vermaarde scheepsbouwer Cornelis Verolme en fusie met Rijn Schelde Verolme (RSV) mislukten. In 1984 viel het doek. Maar er is nog altijd een werf, die soms spectaculaire dingen maakt, zoals het platform waarmee de Russische atoomonderzeeër Koersk van de zeebodem werd gehesen.

ALLEEN 14 KM , 7 km VERDER MET 33

- 14. RD Druivenpad wordt Druivenstraat en over brug RD Appelweg.

De woonwijk links, met allemaal fruitnamen wordt het Tutti Fruttidorp genoemd. Het ligt verhoogd, dus toen in 1960 het in een polder gelegen Tuindorp Oostzaan overstroomde, hielden de "fruitbewoners" de voeten droog. Tuindorp Oostzaan is grotendeels gebouwd voor de arbeiders van de Nederlandse Dok- en scheepsbouw Maatschappij (NDSM). Zie verder tekst bij 13

- 15. RA Oostzanerdijk
- 16. LA Zuideinde en RA Adriaan Loosjesstraat,
- 17. RD brug over en meteen LA Diatomastraat
- 18. LA voet/fietspad met bocht naar links = Luijendijkje en LA brug over RD Lange Vonder
- 19. RD Zuideinde oversteken en RD fietspad, tot einde
- 20. LA en direct RA (ri Bonkelaar), fietspad maakt bocht naar links, bij splitsing RA

Dwars door de Molenwijk, een proefproject voor de Bijlmermeer.

- 21. LA viaduct onderdoor
- 22. RA ri Kermis/circusbuurt . Stellingweg oversteken
- 23. RD Kermispad. Trap op
- 24. LA Oostzanerdijk en t.o. nummer 104
- 25. RA trap af en RA Kometensingel later met bocht naar links

26. RD bij rotonde met NDSM monument de Cornelis Douwesweg oversteken

27. RD Hardwareweg en LA tt Vasumweg steeds blijven volgen.

U komt nu langs de grote gegraven dokken van v/h de NDSM. De straatnamen verwijzen naar bij de NDSM gebouwde tankers.

28. RA Kraanspoor. Langs Kraanspoor lopen tot einde Kraanspoor

Het Kraanspoor was zo zwaar en stevig gebouwd dat afbreken een heel zware klus zou worden, dus werd besloten het hoogste flatgebouw van Nederland erop te leggen, 270 meter lang, 3 verdiepingen hoog. Naast creatieve bedrijven zit hier ook het hoofdkantoor van de HEMA

29. LA Werfstraat

30. RD voetpad op, brug over langs IJkantine, wordt tt Ondinaweg

31. LA van Riemsdijkweg

32. RA tt Neveritaweg

7 en 14 KM SAMEN

33. RD brug over, wordt Papaverweg kruispunt oversteken weg vervolgen tot vlak voor einde .

34. RA Korte Papaverweg, bezoek Ceuvel. Na Ceuvel terug naar Papaverweg.

Hier was vroeger de werf de Ceuvel/Volharding, nu is het een "broedplaats".

35. RA Papaverweg en direct Papaverweg oversteken bij zebrapad en

36. LA Ribesstraat en RD Kamperfoelieweg oversteken aan overzijde

37. LA en RA Hortensiastraat

38. RD Wingerdweg oversteken RD park in

39. LA bij splitsing 2e voetpad langs Noorderparkkamer daarna

40. RA en LA pad langs Noordhollandschkanaal, dit volgen tot einde

41. LA Buiksloterdijk en terug naar START

7 km = 7,7 km

14 km = 14,3 km